

CLAAS

AGRI UNIVERSAL 400 10W-40

Olio multifunzionale supermultigrado, con basi a tecnologia sintetica di elevate prestazioni, concepito per la lubrificazione annuale di tutti i trattori agricoli e sistemi meccanici di CLAAS e RENAULT.

APPLICAZIONI

Motori

Componenti meccanici e sistemi nei trattori CLAAS e RENAULT

- Per tutti i motori Diesel sovralimentati e non di CLAAS/RENAULT, soddisfa la FASE 1 EUROPEA (1999)* controllo inquinamento standard.
- Adatto ai motori Diesel di veicoli commerciali.
- Trasmissioni meccaniche con dischi freni a bagno d'olio (non grafitati).
- Prese di forza e frizioni multidischi a bagno d'olio.
- Trasmissioni meccaniche convenzionali che richiedono un olio di qualità API GL4 / MIL.L.2105 SAE 80W o 80W-90.
- Sistemi idraulici e trasmissioni idrostatiche.
- Servosterzi.

* Per motori che soddisfano la Fase 2 standard (2003), usare CLAAS AGRIMOT SDX 15W-40.

PRESTAZIONI

ACEA E3

Omologazione costruttori

Soddisfa o supera le specifiche indicate

GIMA : CMS M 1145 / 1144
ZF : TE-ML 06B / 07B

- **Applicazioni multifunzionali:**
FORD M2C 159B3
MASSEY FERGUSON CMS1139
JOHN DEERE JDM J27
- **Applicazioni motori:**
ACEA E3
API CG-4/SF
MIL.L.2104D
JOHN DEERE, DEUTZ, IVECO, PERKINS : Fase 1
- **Applicazioni trasmissioni agricole:**
CASE MS 1206, 1207
JOHN DEERE JDM J20A, J20C
FORD M2C86A, M2C134C, M2C134D, FNHA 2C 201.00
MASSEY FERGUSON CMS M1127A, M1135
- **Applicazioni trasmissioni meccaniche:**
API GL4
- **Applicazioni trasmissioni automatiche:**
CATERPILLAR TO2
GM ALLISON C4

CLAAS AGRI UNIVERSAL 400 10W-40
Dicembre 2008
MPR N°12/08

Sviluppato dalla tecnologia
TOTAL al servizio di **CLAAS**

Questo prodotto non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.E..

VANTAGGI CLIENTI

Razionalizzazione

Protezione del motore, dei componenti della trasmissione e dei sistemi idraulici

Riduzione del consumo d'olio

- Può essere impiegato nei sistemi meccanici dei trattori e delle macchine agricole CLAAS/RENAULT.
- Semplifica gli acquisti dei lubrificanti. Elimina gli errori in uso. Completamente miscelabile con gli oli convenzionali dello stesso tipo.
- Fluido a freddo con una viscosità SAE 10W facilita le partenze a bassa temperatura e risposte rapide dei sistemi idraulici di controllo.
- Viscoso a caldo con una viscosità SAE 40 per motore (equivalente a SAE 90 per trasmissioni), garantisce un film permanente di olio tra le parti in movimento ed operanti in sicurezza a tutte le temperature.
- Elevato controllo dell'usura per assicurare una lunga durata del motore, dei sistemi di trasmissione e dei componenti dei circuiti idraulici.
- Proprietà anti-corrosione ed anti-ruggine a protezione dei metalli non-ferrosi dei motori e degli altri sistemi meccanici.
- Eccellenti qualità anti-schiuma per prevenire fenomeni di cavitazione delle pompe ed aumenti di volume nel carter.
- Completamente compatibile con le guarnizioni.
- L'uso delle basi lubrificanti sintetiche garantisce un'elevata resistenza all'ossidazione, previene la formazione di depositi e lacche sulle parti meccaniche operanti a temperature elevate.
- Speciali caratteristiche di frizione per assicurare un funzionamento silenzioso e senza vibrazioni dei freni e delle frizioni a bagno d'olio.
- Riduce il consumo d'olio grazie all'uso di basi lubrificanti selezionate.

CARATTERISTICHE

CLAAS AGRI UNIVERSAL 400	Unità	10W-40
Densità a 15 °C		0.875
Viscosità cinematica a 40°C	mm ² /s	92
Viscosità cinematica a 100°C	mm ² /s	13.0
Indice di viscosità		151
Punto di scorrimento	°C	-36

Caratteristiche tipiche fornite a titolo indicativo non costituiscono specifica.

CLAAS AGRI UNIVERSAL 400 10W-40
Dicembre 2008
MPR N°12/08

Sviluppato dalla tecnologia
TOTAL al servizio di **CLAAS**

Questo prodotto non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente.
E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.E..